

Doprava

Hodnotené varianty

Variant bez projektu**Alternatíva 2****Dopravné výkony počas hodnotiaceho obdobia (2022 - 2051) vkm/rok**

Variant bez projektu		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	776 894	776 894
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 188 409	1 216 694	1 244 980	1 273 265	1 301 550	1 329 835
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Alternatíva 2		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	1 001 631	1 001 631
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 104 825	1 131 121	1 157 417	1 183 712	1 210 008	1 236 304
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Variant bez projektu		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Osobná doprava	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 358 121	1 386 406	1 414 691	1 442 976	1 471 261	1 499 547	1 527 832	1 556 117	1 584 385	1 600 229
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Alternatíva 2		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Osobná doprava	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	1 001 631	1 001 631	1 001 631	1 001 631	1 001 631	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 262 600	1 288 896	1 315 191	1 341 487	1 367 783	1 394 079	1 420 375	1 446 671	1 472 950	1 487 680
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Variant bez projektu		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Osobná doprava	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 616 231	1 632 393	1 648 717	1 665 204	1 681 856	1 698 675	1 715 662	1 732 818	1 750 146	1 767 648
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Alternatíva 2		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Osobná doprava	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598	1 230 598
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 502 556	1 517 582	1 532 758	1 548 085	1 563 566	1 579 202	1 594 994	1 610 944	1 627 053	1 643 324
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Počty vlakov
Variet bez projektu

r. 2022	Pracovný deň			Voľný deň			Dĺžka úseku km
	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>							
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

r. 2051	Pracovný deň			Voľný deň		
	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>						
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	36	40	34	36
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	36	36	26	10	36
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	0	0	72	0	0	0
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2022</i>	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	16	0	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	19	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	54	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2	0,940

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2040</i>	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	33	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	41	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	58	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	16	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	103	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2

Alternatíva 2

r. 2022	Pracovný deň			Voľný deň			Dĺžka úseku km
	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>							
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

r. 2051	Pracovný deň			Voľný deň		
	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>						
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	54	40	34	36
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	36	0	26	10	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	0	40	0	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	108	0	0	72
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	108	0	0	72
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	72	0	0	36
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	72	0	0	36
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	144	0	0	72
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	72	0	0	36
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2022</i>	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	16	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	31	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2040</i>	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	8	0	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	54	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	33	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	6	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	68	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2	0,940

Prevedená doprava (r. 2022 - 2051) - údaje sú z dopravného modelu

Koeficienty rastu prepravných výkonov (medziročne r. 2022 - 2051)

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Medziročný rast	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,06%

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
IAD (oskm)			- 9 613 049	- 9 768 366	- 9 915 868	- 10 065 598	- 10 217 588	- 10 371 874	- 25 371 563	- 25 640 502
Autobusová regionálna doprava (oskm)			- 3 757 956	- 3 818 673	- 3 876 335	- 3 934 868	- 3 994 284	- 4 054 598	- 44 776 379	- 45 251 009
MHD (oskm)			- 9 376 692	- 9 528 190	- 9 672 066	- 9 818 114	- 9 966 367	- 10 116 860	- 28 141 778	- 28 440 081
Vlak (oskm)			12 777 694	12 984 142	13 180 203	13 379 224	13 581 250	13 786 327	72 471 094	73 239 288
Nákladná doprava (čtkm)	-	-	-	-	- 58 509 054	- 59 901 623	- 61 294 191	- 62 686 760	- 64 079 328	- 65 471 897

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
IAD (vzkm)			- 6 447 681	- 6 551 855	- 6 650 788	- 6 751 215	- 6 853 158	- 6 956 641	- 17 065 246	- 17 246 138
Autobusová doprava (vzkm)			- 104 387	- 106 074	- 107 676	- 109 302	- 110 952	- 112 627	- 1 243 788	- 1 256 972
MHD (vzkm)				-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	443 110	443 110
Nákladná doprava (vlkm)	-	-	-	-	- 83 584	- 85 574	- 87 563	- 89 553	- 91 542	- 93 531

	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Medziročný rast	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,35%

	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
IAD (oskm)	- 25 912 291	- 26 186 961	- 26 464 543	- 26 745 067	- 27 028 565	- 29 685 108	- 30 003 141	- 30 324 582	- 30 649 466	- 30 756 739
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 45 730 669	- 46 215 414	- 46 705 298	- 47 200 374	- 47 700 698	- 59 018 405	- 59 650 702	- 60 289 774	- 60 935 692	- 61 148 967
MHD (oskm)	- 28 741 546	- 29 046 206	- 29 354 096	- 29 665 249	- 29 979 701	- 46 318 055	- 46 814 286	- 47 315 834	- 47 822 755	- 47 990 135
Vlak (oskm)	74 015 624	74 800 190	75 593 072	76 394 358	77 204 138	106 980 818	108 126 964	109 285 389	110 456 225	110 842 822
Nákladná doprava (čtkm)	- 66 864 465	- 68 257 033	- 69 649 602	- 71 042 170	- 72 434 739	- 73 827 307	- 75 219 876	- 76 612 444	- 78 004 150	- 78 784 192

	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
IAD (vzkm)	- 17 428 947	- 17 613 694	- 17 800 399	- 17 989 083	- 18 179 767	- 19 983 262	- 20 197 353	- 20 413 739	- 20 632 443	- 20 704 657
Autobusová doprava (vzkm)	- 1 270 296	- 1 283 761	- 1 297 369	- 1 311 121	- 1 325 019	- 1 639 400	- 1 656 964	- 1 674 716	- 1 692 658	- 1 698 582
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	443 110	443 110	443 110	443 110	443 110	778 910	778 910	778 910	778 910	778 910
Nákladná doprava (vlkm)	- 95 521	- 97 510	- 99 499	- 101 489	- 103 478	- 105 468	- 107 457	- 109 446	- 111 435	- 112 549

	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Medziročný rast	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%

	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (oskm)	- 30 864 388	- 30 972 413	- 31 080 817	- 31 189 599	- 31 298 763	- 31 408 309	- 31 518 238	- 31 628 552	- 31 739 251	- 31 850 339
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 61 362 988	- 61 577 759	- 61 793 281	- 62 009 557	- 62 226 591	- 62 444 384	- 62 662 939	- 62 882 260	- 63 102 347	- 63 323 206
MHD (oskm)	- 48 158 100	- 48 326 653	- 48 495 797	- 48 665 532	- 48 835 861	- 49 006 787	- 49 178 311	- 49 350 435	- 49 523 161	- 49 696 492
Vlak (oskm)	111 230 772	111 620 079	112 010 750	112 402 787	112 796 197	113 190 984	113 587 152	113 984 707	114 383 654	114 783 996
Nákladná doprava (čtkm)	- 79 572 033	- 80 367 754	- 81 171 431	- 81 983 146	- 82 802 977	- 83 631 007	- 84 467 317	- 85 311 990	- 86 165 110	- 87 026 761

	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (vzkm)	- 20 777 123	- 20 849 843	- 20 922 817	- 20 996 047	- 21 069 533	- 21 143 277	- 21 217 278	- 21 291 539	- 21 366 059	- 21 440 840
Autobusová doprava (vzkm)	- 1 704 527	- 1 710 493	- 1 716 480	- 1 722 488	- 1 728 516	- 1 734 566	- 1 740 637	- 1 746 729	- 1 752 843	- 1 758 978
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	778 910	778 910	778 910	778 910	778 910	778 910	778 910	778 910	778 910	778 910
Nákladná doprava (vlkm)	- 113 674	- 114 811	- 115 959	- 117 119	- 118 290	- 119 473	- 120 668	- 121 874	- 123 093	- 124 324

Vstupné dáta

Hodnotené varianty

Variant bez projektu

Alternatíva 2

Príjmy ZSR za použitie železničnej infraštruktúry

Všetky traťové úseky na území uzla Bratislava sú z hľadiska kategorizácie tratí pre určenie náhrad za prístup k železničnej infraštruktúre zaradené do 1. kategórie s výnimkou úseku Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie

Zaradenie jednotlivých dopravných bodov v uzle Bratislava

Železničná stanica, železničná zastávka	Kategória pre vlaky	Kategória pre vlaky
Devínska Nová Ves	B	B
Bratislava-Lamač	C	D
Bratislava-Železná studienka z	C	-
Bratislava hlavná stanica	A	D
Bratislava-Vinohrady z	B	-
Bratislava-Rača	B	C
Bratislava-Vajnory	C	C
Bratislava predmestie	B	C
Bratislava-Nové Mesto	A	C
Bratislava-Vrakúňa z	C	-
Podunajské Biskupice	C	D
Bratislava UNIS	B	B
Bratislava-Petržalka	A	B
Rusovce	C	C
Bratislava východ	C	A

Jednotkové tržby podľa druhu vlaku (€/vkm)

	1 vkm
Druh vlaku	1,95
EC, IC, R	1,75
RR, REX	1,56
Os	3,48
Nex, Pn	3,92
Mn	3,92

Prevádzkové náklady ZSR (uzol Bratislava)

Náklady v €	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Variant bez projektu	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
riadenie dopravy	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
bežná údržba a správa ži	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
ostatné náklady	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014
spolu																				

Alternatíva 2	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 058 837	6 816 189	6 816 189	6 816 189	6 816 189	6 816 189	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423
bežná údržba a správa ži	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 360 808	8 445 566	8 445 566	8 308 532	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 222 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598
spolu	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 541 986	19 526 900	19 526 900	19 526 900	19 389 866	18 794 109	18 007 343	18 007 343	18 007 343	18 007 343	18 007 343	18 007 343	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695

Variant bez projektu	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
bežná údržba a správa ži	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
spolu	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014

Alternatíva 2	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
riadenie dopravy	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423
bežná údržba a správa ži	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674
ostatné náklady	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598
spolu	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695	18 109 695

Výška úhrad za prístup k ži v rozsahu minimálneho prístupového balíka (platnosť od 1.1.2019)

Kategória trate	Prístupové balíky			
	U1	U2	U3	U4
	€/vkm	€/vkm	€/tisíc hrtkm	€/tisíc hrtkm
1	0,0691	0,997	1,102	0,228
2	0,0696	0,927	1,048	
3	0,0487	0,864	0,945	
4	0,0319	0,774	0,779	
5	0,0272	0,588	0,67	

Opatrenie Dráhového úradu č. 2/2018

Výška úhrad za prístup a služby v servisných zariadeniach (od 1.1.2019)

Úhrada za prístup k staniciam osobnej dopravy		Úhrada za miesta predaja prepravných dokladov		Úhrada za prístup k zriaďovacím staniciam		Úhrada za použitie odstavných koľají
Kategória dopravného bodu pre vlaky osobnej dopravy	Usz1 (vlaky osobnej dopravy)	Kategória dopravného bodu	Usz2	Kategória dopravného bodu pre nákladnú dopravu	Usz3	Usz4
	€/prístup vlaku		€/m2/mesiac		€/prístup vlaku	€/24 hod/1 voseň
dopravy	Osobný vlak	Iné				
Aze	0,510	5,100		Apm	2,35	49,631
Bze	0,480	1,115		Bpm	2	20,987
Cze	0,460	0,460		Cpm		13,424
Dze				Dpm		0

Opatrenie Dráhového úradu č. 2/2018

Opatrenie Dráhového úradu 2/2018 - pomôcky k GVD

Výpočet jednotkových tržieb podľa kategórií vlakov	Druh vlaku		Počet zast.		L		Q		vkm	vkm	hrtkm	hrtkm	Úhrada za prístup k staniciam		U1+U2		U3+U4		spolu	1 vkm
	U1	U2	U3	U4	U1	U2	U3	U4	U1	U2	U3	U4	Usz1	Usz2	Usz1	Usz2	Usz1	Usz2	Usz1	Usz2
R Bratislava - Žilina - Košice	21	445	630	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	63,265					63,265		474,4145		372,8659		910,545	2,05
R Bratislava - Banská Bystrica	17	230	400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	25,21					25,21		245,203		122,36		392,773	1,71
REX Bratislava - Trenčín	13	124	400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	29,06					29,06		132,1964		65,968		228,1244	1,84
REX Bratislava - Nové Zámky	8	91	400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	15,385					15,385		87,0151		46,412		160,8121	1,77
Os Bratislava - Leopoldov	12	63	360	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	5,85					5,85		67,1643		29,3355		102,3408	1,62
Os Bratislava - Nové Zámky	20	91	250	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	8,92					8,92		97,0151		30,2575		136,1926	1,50
Nákladný vlak Bratislava - Žilina -	2	203	1400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228						70,618		216,4183		377,986		665,0223	3,28
Nákladný vlak Kútly - Bratislava - Štúrovo	2	199	1400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228						120,249		212,1539		370,538		702,9409	3,53
Nákladný vlak Kútly - Bratislava - Štúrovo	2	199	1400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228						120,249		212,1539		370,538		702,9409	3,53

Úspora času cestujúcich Alternatíva 2 (hod/rok) - údaje sú z dopravného modelu

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
pracovné cesty - auto a vlak			81 347	82 661	83 909	85 176	86 462	87 768	153 671	155 300	156 946	158 610	160 291	161 990	163 707
pracovné cesty - autobus + MHD			28 328	28 786	29 221	29 662	30 110	30 564	16 518	16 693	16 870	17 049	17 230	17 412	17 597
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			155 857	158 375	160 766	163 194	165 658	168 160	245 136	247 734	250 360	253 014	255 696	258 407	261 146
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			24 825	25 226	25 607	25 994	26 386	26 785	8 255	8 343	8 431	8 520	8 611	8 702	8 794
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			110 510	112 296	113 992	115 713	117 460	119 234	216 967	219 267	221 591	223 940	226 314	228 713	231 137
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			13 354	13 570	13 775	13 983	14 194	14 408	12 019	12 146	12 275	12 405	12 537	12 670	12 804
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			121 286	123 246	125 107	126 996	128 914	130 860	169 831	171 631	173 450	175 289	177 147	179 025	180 923
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			104 262	105 947	107 547	109 171	110 819	112 493	60 627	61 270	61 919	62 575	63 239	63 909	64 587
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			69 365	70 486	71 550	72 631	73 727	74 841	130 108	131 487	132 881	134 289	135 713	137 151	138 605
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			79 453	80 737	81 956	83 194	84 450	85 725	72 650	73 420	74 198	74 985	75 780	76 583	77 395
prestupy v Bratislave			62 859	63 875	64 840	65 819	66 812	67 821	247 670	251 467	254 162	256 885	259 637	262 418	265 230
priecestia v Bratislave			-	-	9 855	9 954	10 053	10 154	10 255	55 325	77 325	78 098	78 879	79 668	80 465
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest			38 040	38 655	39 238	39 831	40 432	41 043	100 681	101 749	102 827	103 917	105 019	106 132	107 257

	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
pracovné cesty - auto a vlak	208 874	211 112	213 374	215 660	216 415	217 172	217 932	218 695	219 461	220 229	220 999	221 773	222 549	223 328	224 110
pracovné cesty - autobus + MHD	25 639	25 914	26 191	26 472	26 565	26 658	26 751	26 845	26 939	27 033	27 127	27 222	27 318	27 413	27 509
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	343 702	347 385	351 106	354 868	356 110	357 356	358 607	359 862	361 122	362 386	363 654	364 927	366 204	367 486	368 772
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	18 755	18 956	19 159	19 364	19 432	19 500	19 568	19 637	19 705	19 774	19 843	19 913	19 983	20 053	20 123
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	266 287	269 140	272 024	274 938	275 900	276 866	277 835	278 807	279 783	280 762	281 745	282 731	283 721	284 714	285 710
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	16 459	16 636	16 814	16 994	17 053	17 113	17 173	17 233	17 293	17 354	17 415	17 476	17 537	17 598	17 660
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	333 462	337 035	340 645	344 295	345 500	346 709	347 923	349 140	350 362	351 589	352 819	354 054	355 293	356 537	357 785
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	88 022	88 966	89 919	90 882	91 200	91 519	91 840	92 161	92 484	92 807	93 132	93 458	93 785	94 113	94 443
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	208 223	210 453	212 708	214 987	215 739	216 495	217 252	218 013	218 776	219 541	220 310	221 081	221 855	222 631	223 410
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	88 360	89 306	90 263	91 230	91 549	91 870	92 191	92 514	92 838	93 163	93 489	93 816	94 144	94 474	94 804
prestupy v Bratislave	268 071	270 943	273 846	276 780	277 749	278 721	279 696	280 675	281 658	282 643	283 633	284 625	285 622	286 621	287 624
priecestia v Bratislave	129 507	130 802	132 110	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest	117 897	119 160	120 437	121 727	122 153	122 581	123 010	123 440	123 872	124 306	124 741	125 177	125 616	126 055	126 496

Úspora času v preprave tovaru

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)					6 253 997,62	6 402 848,42	6 551 699,22	6 700 550,03	6 849 400,83	6 998 251,63	7 147 102,43	7 295 953,24	7 444 804,04	7 593 654,84	7 742 505,65
uzol Bratislava - úspora času (vňhod/rok)					8 784	8 993	9 202	9 411	9 620	9 829	10 038	10 247	10 456	10 665	10 874

	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)	7 891 356,45	8 040 207,25	8 189 058,05	8 337 816,67	8 421 194,83	8 505 406,78	8 590 460,85	8 676 365,46	8 763 129,11	8 850 760,40	8 939 268,01	9 028 660,69	9 118 947,29	9 210 136,77	9 302 238,14
uzol Bratislava - úspora času (vňhod/rok)	11 083	11 292	11 501	11 710	11 828	11 946	12 065	12 186	12 308	12 431	12 555	12 681	12 808	12 936	13 065

Parametre
Hodnotené varianty
Variant bez projektu
Alternatíva 2

Všeobecné parametre		CBA Príručka
Diskontná sadzba (finančná)		4%
Diskontná sadzba (ekonomická)		5,0%
Cenová úroveň	2018	stále ceny
Rok začiatku (začiatok výstavby)	2022	
Hodnotiace obdobie	30	
Rok ukončenia	2051	
Mena		EUR

Fiskálne konverzné faktory		CBA Príručka kap. 5.2
Osobné náklady		0,9
Palivo (nafta)		0,5
Materiál		1,00
Ostatné		1,00

CBA Príručka Tab. 19					
	Osobné náklady	Pohonné hmoty	Ostatné	Spolu	Agreg. konverzný faktor
Zloženie nákladov					
Pozemky	0%	0%	100%	100%	1,000
Stavebné náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
Projektovanie a príprava	70%	5%	25%	100%	0,905
Stavebný dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
Riadenie železničnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910
Bežná a pravidelná údržba žel. infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0,920

CBA Príručka Tab. 22 + Tab. 40																			
Prognóza vývoja rastu HDP SR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Rast HDP - medziročne (%)	3,80%	3,30%	3,30%	4,00%	4,40%	3,80%	3,60%	3,50%	3,30%	3,20%	3,00%	2,90%	2,80%	2,70%	2,60%	2,50%	2,30%	2,00%	1,80%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	2,66%	2,31%	2,31%	2,80%	3,08%	2,66%	2,52%	2,45%	2,31%	2,24%	2,10%	2,03%	1,96%	1,89%	1,82%	1,75%	1,61%	1,40%	1,26%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	1,90%	1,65%	1,65%	2,00%	2,20%	1,90%	1,80%	1,75%	1,65%	1,60%	1,50%	1,45%	1,40%	1,35%	1,30%	1,25%	1,15%	1,00%	0,90%
Ročný rast hodnoty emisií skleníkových plynov (%)				3,13%	3,03%	2,94%	2,86%	2,78%	2,70%	2,63%	2,56%	2,50%	2,44%	2,38%	2,33%	2,27%	1,11%	1,10%	1,09%

	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Rast HDP - medziročne (%)	1,50%	1,30%	1,20%	1,10%	0,90%	0,80%	0,70%	0,70%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	1,05%	0,91%	0,84%	0,77%	0,63%	0,56%	0,49%	0,49%	0,49%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	0,75%	0,65%	0,60%	0,55%	0,45%	0,40%	0,35%	0,35%	0,35%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%
Ročný rast hodnoty emisií skleníkových plynov (%)	1,08%	1,06%	1,05%	1,04%	1,03%	1,02%	1,01%	1,00%	0,99%	0,98%	0,97%	0,96%	0,95%	0,94%	0,94%	0,93%	0,92%	0,91%

Koefficienty rastu hodnoty																		
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)	1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,14	1,17	1,20	1,22	1,25	1,27	1,29	1,32	1,34	1,36	1,38	1,40	1,41
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)	1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,15	1,17	1,19	1,20	1,22	1,23	1,25	1,26	1,27	1,28
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov	1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,16	1,19	1,22	1,25	1,28	1,31	1,34	1,38	1,41	1,42	1,44	1,45	1,47

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)	1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,47	1,48	1,49	1,49	1,50	1,51	1,51	1,52	1,52	1,53	1,54	1,54
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)	1,29	1,30	1,30	1,31	1,32	1,32	1,32	1,33	1,33	1,34	1,34	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov	1,48	1,50	1,52	1,53	1,55	1,56	1,58	1,59	1,61	1,63	1,64	1,66	1,67	1,69	1,70	1,72	1,73

Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/t/hod, €/v/hod))																		
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Pracovné cesty - auto a vlak	15,76	16,12	16,58	17,09	17,54	17,98	18,42	18,85	19,27	19,68	20,08	20,47	20,86	21,23	21,61	21,95	22,26	22,54
Pracovné cesty - autobus + MHD	12,65	12,94	13,30	13,71	14,08	14,43	14,79	15,13	15,47	15,79	16,11	16,43	16,74	17,04	17,34	17,62	17,87	18,09
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	5,86	5,96	6,08	6,21	6,33	6,44	6,55	6,66	6,77	6,87	6,97	7,07	7,16	7,26	7,35	7,43	7,51	7,57
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,22	4,29	4,38	4,47	4,56	4,64	4,72	4,80	4,87	4,95	5,02	5,09	5,16	5,23	5,29	5,35	5,41	5,45
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	7,54	7,66	7,82	7,99	8,14	8,29	8,43	8,57	8,71	8,84	8,97	9,09	9,22	9,34	9,45	9,56	9,66	9,74
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,42	5,51	5,62	5,74	5,85	5,96	6,06	6,16	6,26	6,35	6,45	6,54	6,63	6,71	6,80	6,87	6,94	7,00
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,41
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	3,54	3,60	3,67	3,75	3,82	3,89	3,96	4,02	4,09	4,15	4,21	4,27	4,33	4,38	4,44	4,49	4,53	4,57
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	6,33	6,43	6,56	6,71	6,83	6,96	7,08	7,20	7,31	7,42	7,53	7,63	7,74	7,84	7,94	8,03	8,11	8,18
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	4,55	4,63	4,72	4,82	4,91	5,00	5,09	5,17	5,26	5,33	5,41	5,49	5,56	5,63	5,70	5,77	5,83	5,88
Prestupy v Bratislave	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,41
Prícestia	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,41
Nákladná doprava (hodnota tovaru)			0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)			375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Pracovné cesty - auto a vlak	22,78	22,99	23,18	23,36	23,50	23,64	23,75	23,87	23,99	24,09	24,19	24,29	24,39	24,49	24,58	24,67	24,75	24,84
Pracovné cesty - autobus + MHD	18,28	18,45	18,61	18,75	18,87	18,97	19,07	19,16	19,25	19,33	19,41	19,50	19,58	19,66	19,73	19,80	19,87	19,94
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	7,63	7,68	7,73	7,77	7,80	7,83	7,86	7,89	7,92	7,94	7,96	7,99	8,01	8,04	8,06	8,08	8,10	8,12
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	5,49	5,53	5,56	5,59	5,62	5,64	5,66	5,68	5,70	5,72	5,74	5,75	5,77	5,79	5,80	5,82	5,83	5,85
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	9,82	9,88	9,94	10,00	10,04	10,08	10,12	10,15	10,19	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,39	10,42	10,44
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	7,06	7,10	7,15	7,18	7,22	7,25	7,27	7,30	7,32	7,34	7,37	7,39	7,41	7,43	7,45	7,47	7,49	7,51
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,61	4,64	4,67	4,69	4,71	4,73	4,75	4,77	4,78	4,80	4,81	4,83	4,84	4,85	4,87	4,89	4,90	4,90
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	8,24	8,30	8,35	8,39	8,43	8,46	8,49	8,52	8,55	8,58	8,60	8,63	8,65	8,68	8,70	8,72	8,75	8,77
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,92	5,96	6,00	6,03	6,06	6,08	6,10	6,13	6,15	6,17	6,18	6,20	6,22	6,24	6,26	6,27	6,29	6,30
Prestupy v Bratislave	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Priecestia	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Nákladná doprava (hodnota tovaru)	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd v CÚ 2018

	Nehodovosť	CBA Príručka Tab. 29 - 33 + výpočet (riadky 98 - 119)
Cestná doprava	41,87	€/1 000 vzk
Vlak (osobná doprava)	0,71	€/1 000 oskm
Vlak (nákladná doprava)	0,25	€/1 000 čtkm

Jednotkové externé náklady v CÚ 2018 (€ cent/vzk)

CBA Príručka Tab. 34 - 45

	Znečistenie život. prost.	Sklenníkové plyny	Hluk
Osobný automobil	1,67	3,19	0,92
Autobus	17,89	8,17	4,59
Vlak (osobná doprava)	102,57	46,65*	167,69
Nákladný automobil (ťažký nad 12 t)	15,17	11,69	8,98
Vlak (nákladná doprava)	145,33	141,21*	904,23

* platí len pre dieselové vlaky

CBA Príručka Tab. 25 + Dopravný model + ZS Cargo

Priemerné obsadenie osobného auta (osoby)	1,5
Priemerné obsadenie autobusu (osoby)	18
Priemerná váha tovaru vo vlaku (tony)	712

Jednotkové náklady (€/vzk) na prevádzku mobilných prostriedkov v CÚ 2018

	Finančné	Ekonomické	CBA Príručka Tab. 26, 27 a 28 + Prírčka Jaspers Tab. A5
Vlak osobnej dopravy (v elektrickej trakcii)	9,55	8,66	
Autobus	0,88	0,66	
Osobný automobil	0,25	0,20	
Nákladný vlak v elektrickej trakcii (náklady na jazdu)	3,49	3,49	
Nákladný vlak v motorovej trakcii (náklady na jazdu)	6,25	5,00	
Nákladný automobil nad 12 ton	1,65	1,24	

Diskontné koeficienty	rok 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finančná analýza diskont 4%	0,96153946	0,92455621	0,88899636	0,85480419	0,82192711	0,79031453	0,75991781	0,73069021	0,70258674	0,67556417	0,64958093	0,62459705	0,60057409	0,57747508	0,5552645	0,53390818
Ekonomická analýza diskont 5%	0,95238095	0,90702948	0,8638376	0,82270247	0,78352617	0,7462154	0,71068133	0,67683936	0,64460892	0,61391325	0,58467929	0,55683742	0,53032135	0,50506795	0,4810171	0,45811152
Finančná analýza diskont 4%	0,51337325	0,49362812	0,47464242	0,45638695	0,4388336	0,42195539	0,40572633	0,39012147	0,3751168	0,36068923	0,34681657	0,33347747	0,32065141	0,30831867		
Ekonomická analýza diskont 5%	0,43629669	0,41552065	0,39573396	0,37688948	0,35894236	0,34184987	0,32557131	0,31006791	0,29530277	0,28124073	0,26784832	0,25509364	0,24294632	0,23137745		

Spoločenské náklady z nehodovosti

Jednotkové spoločenské náklady na úraz v CÚ 2018	koeficient pre neohlásené nehody	koeficient úraz/nehoda
smrť	1 794 814	1,02
ťažký úraz	247 533	1,5
ľahký úraz	17 689	3
bez zranenia	3 367	6

Miera nehodovosti t_j, počet nehôd/100 mil. vzk

uzol BA r. 2040

typ cesty	smrtel. nehoda	s ťažkým zranením	s ľahkým zranením	bez zranenia	podiel ušetrených vzk
D 4 pruž extra	0,407	1,131	3,604	32,765	32,21%
D 4 pruž intra	0,287	3,526	11,232	20,903	15,51%
4 pruž extravilán	1,266	1,914	6,099	19,246	1,69%
4 pruž intravilán	0,287	3,526	11,232	20,903	4,05%
2 pruž extravilán	1,386	4,345	13,842	24,723	39,75%
2 pruž intravilán	1,202	6,117	19,488	33,075	6,78%

	smrtel. nehoda	s ťažkým zranením	s ľahkým zranením	bez zranenia	spolu
priemer nehodovosti	0,82954089	3,08583151	9,83087869	26,193012	
náklady na 1 úraz	2 029 342	417 304	69 804	20 202	
náklad na 100 mil vzk	1 683 422	1 287 728	686 238	529 151	4 186 540
náklady na 1000 vzk					41,87

Investičné náklady
Hodnotené varianty
Variant bez projektu
Alternatíva 2

Prehľad čerpania v rokoch
Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva 2

	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - finančné	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	58 941 700	2 890 266	5 673 564	6 118 981	5 832 032	3 472 487	4 718 057	5 432 159	4 717 590	4 921 598	2 400 500	1 342 554	2 561 141	2 755 634	2 360 523	1 035 965
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	613 568 103		23 553 006	59 721 725	64 410 328	61 389 806	36 552 490	49 663 759	57 180 622	49 658 844	51 806 296	25 268 425	14 132 148	26 959 375	29 006 670	24 847 609
zabezpečovacie zariadenia	112 626 013		2 200 000	10 541 949	12 448 990	11 990 222	4 468 382	4 724 091	16 629 643	17 940 798	18 921 715	6 784 690				2 680 607
telekomunikačné zariadenia	38 262 197		1 550 000	4 080 098	3 244 582	4 651 022	1 072 809	3 103 220	5 207 895	5 907 178	6 204 969	1 843 875				848 447
silnoprúdové rozvody a zariadenia	82 047 928		5 050 874	7 035 406	6 030 867	6 344 685	5 877 519	9 778 527	7 518 753	8 563 540	7 034 222	1 476 640	1 521 448	3 803 621	4 325 071	3 832 355
železničný zvršok	176 480 496		6 241 365	18 815 401	23 087 097	23 998 953	7 071 846	10 279 128	10 333 075	11 211 306	13 346 196	9 615 749	3 112 670	4 592 340	5 000 342	4 144 386
železničný spodok	32 067 807		848 188	2 752 271	4 813 413	2 290 838	3 899 266	7 086 126	2 125 811					3 756 898	2 783 221	1 711 775
mosty a umelé stavby	89 518 425		4 518 631	9 319 703	10 085 098	5 698 805	5 956 055	5 876 757	5 789 171	5 663 895	4 300 820	2 577 368	9 498 030	8 837 129	7 891 578	3 283 977
tunely	13 720 784													5 488 313	4 802 274	3 430 197
komunikácie a spevnené plochy	12 062 652			2 155 436		353 215	510 709	2 361 891	3 668 257	372 127		1 426 694				238 138
trakčné vedenie	23 170 097		805 860	1 845 928	1 936 099	3 229 415	3 865 317	3 757 518	1 559 071		376 068	405 372				2 468 754
inžinierske siete	1 130 585				488 400									481 074	161 111	
pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	19 172 671		2 338 088	2 553 227	1 121 937	602 653	3 830 587	2 124 963	3 408 177			1 138 037				1 132 051
objekty ochrany životného prostredia	13 308 448			622 306	1 153 845	2 229 998		571 538	940 769		1 622 306				4 043 073	1 076 922
Dozor	27 610 565	-	1 059 885	2 687 478	2 898 465	2 762 541	1 644 862	2 234 869	2 573 128	2 234 648	2 331 283	1 137 079	635 947	1 213 172	1 305 300	1 118 142
Propagácia, technická asistencia	6 135 681	-	235 530	597 217	644 103	613 898	365 525	496 638	571 806	496 588	518 063	252 684	141 321	269 594	290 067	248 476
Celkové investičné náklady bez rezervy	706 256 048	2 890 266	30 521 985	69 125 401	73 784 928	68 238 732	43 280 934	57 827 425	65 043 146	57 311 679	57 056 143	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192
Rezerva na nepredvídané výdavky	61 356 810	-	2 355 301	5 972 173	6 441 033	6 138 981	3 655 249	4 966 376	5 718 062	4 965 884	5 180 630	2 526 843	1 413 215	2 695 938	2 900 667	2 484 761
Celkové investičné náklady bez DPH	767 612 859	2 890 266	32 877 286	75 097 574	80 225 960	74 377 712	46 936 183	62 793 801	70 761 209	62 277 563	62 236 772	30 527 585	18 883 772	33 893 712	35 863 227	29 734 953
DPH	153 522 572	578 053	6 575 457	15 019 515	16 045 192	14 875 542	9 387 237	12 558 760	14 152 242	12 455 513	12 447 354	6 105 517	3 776 754	6 778 742	7 172 645	5 946 991
Celkové investičné náklady vrátane DPH	921 135 431	3 468 319	39 452 743	90 117 088	96 271 152	89 253 255	56 323 420	75 352 561	84 913 450	74 733 076	74 684 127	36 633 102	22 660 526	40 672 454	43 035 872	35 681 944
Oprávnené celkové investičné náklady	706 256 048	2 890 266	30 521 985	69 125 401	73 784 928	68 238 732	43 280 934	57 827 425	65 043 146	57 311 679	57 056 143	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192

	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - ekonomické	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	53 342 238	2 615 690	5 134 575	5 537 678	5 277 989	3 142 600	4 269 842	4 916 104	4 269 419	4 454 046	2 172 453	1 215 011	2 317 832	2 493 848	2 136 273	937 548
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	552 211 293	-	21 197 705	53 749 553	57 969 295	55 250 825	32 897 241	44 697 383	51 462 560	44 692 960	46 625 666	22 741 583	12 718 933	24 263 438	26 106 003	22 362 848
Dozor	23 468 980	-	900 902	2 284 356	2 463 695	2 348 160	1 398 133	1 899 639	2 187 159	1 899 451	1 981 591	966 517	540 555	1 031 196	1 109 505	950 421
Propagácia, technická asistencia	5 552 791	-	213 155	540 482	582 913	555 578	330 800	449 457	517 485	449 413	468 847	228 679	127 896	243 982	262 510	224 871
Celkové investičné náklady	634 575 302	2 615 690	27 446 338	62 112 068	66 293 892	61 297 164	38 896 015	51 962 583	58 436 622	51 495 869	51 248 557	25 151 790	15 705 216	28 032 464	29 614 292	24 475 688

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné																
Projektové a prieskumné práce	664 282	312 608	351 200	-	420 869	420 377	539 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	10 904 892	6 992 443	3 290 607	3 696 846	-	4 430 200	4 425 021	5 676 991	-	-	-	-	-	-	-	-
zabezpečovacie zariadenia	3 294 926															
telekomunikačné zariadenia	548 102															
silnoprúdové rozvody a zariadenia							3 854 400									
železničný zvršok	1 194 342	6 992 443	3 290 607	3 696 846		4 430 200	570 621	5 455 583								
železničný spodok																
mosty a umelé stavby								221 408								
tunely																
komunikácie a spevnené plochy	976 185															
trakčné vedenie	2 920 695															
inžinierske siete																
pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	922 951															
objekty ochrany životného prostredia	1 047 691															
Dozor	490 720	314 660	148 077	166 358	-	199 359	199 126	255 465	-	-	-	-	-	-	-	-
Propagácia, technická asistencia	109 049	69 924	32 906	36 968	-	44 302	44 250	56 770	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady bez rezervy	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Rezerva na nepredvídané výdavky	1 090 489	699 244	329 061	369 685	-	443 020	442 502	567 699	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady bez DPH	13 259 432	8 388 879	4 151 851	4 269 857	420 869	5 537 258	5 650 213	6 556 925	-	-	-	-	-	-	-	-
DPH	2 651 886	1 677 776	830 370	853 971	84 174	1 107 452	1 130 043	1 311 385	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady vrátane DPH	15 911 319	10 066 655	4 982 222	5 123 829	505 043	6 644 710	6 780 256	7 868 310	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávnené celkové investičné náklady	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - ekonomické																
Projektové a prieskumné práce	601 175	282 910	317 836	-	380 886	380 441	488 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	9 814 403	6 293 199	2 961 546	3 327 161	-	3 987 180	3 982 519	5 109 292	-	-	-	-	-	-	-	-
Dozor	417 112	267 461	125 866	141 404	-	169 455	169 257	217 145	-	-	-	-	-	-	-	-
Propagácia, technická asistencia	98 689	63 282	29 780	33 456	-	40 093	40 046	51 377	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady	10 931 379	6 906 851	3 435 028	3 502 022	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814	-	-	-	-	-	-	-	-

Prehľad čerpania prostriedkov na opravy a výmenu zariadení - variant bez projektu

	Celkom	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Náklady spolu (EUR) - finančné	242 930 421	-	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049	-	8 041 309
Ostatné oprávnené náklady	31 686 577	-	3 257 477	2 502 818	3 805 093	3 364 234	2 728 783	1 969 872	2 063 625	1 970 318	2 734 278	1 618 648	-	-	1 072 718	660 267	-	1 048 866
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	211 243 844	-	21 716 511	16 685 454	25 367 288	22 428 227	18 191 886	13 132 483	13 757 499	13 135 456	18 228 517	10 790 989	-	-	7 151 452	4 401 782	-	6 992 443
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	218 795 811	-	22 492 876	17 281 959	26 274 169	23 230 036	18 842 246	13 601 969	14 249 330	13 605 049	18 880 186	11 176 767	-	-	7 407 116	4 559 146	-	7 242 423

	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Náklady spolu (EUR) - finančné	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostatné oprávnené náklady	493 591	216 156	-	664 530	663 753	851 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	3 290 607	1 441 038		4 430 200	4 425 021	5 676 991										
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	3 408 246	1 492 555	-	4 588 580	4 583 216	5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Investičné náklady po úsekoch

Variant bez projektu																		
		Čiastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
Náklady v tis. EUR		Variant číastk. úseku	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Celkové	264 054,805 €	Náklady v tis. EUR - celkové	8 460,110 €	14 249,416 €	12 910,040 €	5 560,639 €	8 736,764 €	16 415,604 €	5 182,819 €	14 044,695 €	2 374,625 €	17 557,038 €	13 488,737 €	26 611,784 €	30 161,821 €	13 118,119 €	6 098,646 €	8 948,500 €
Základné	211 243,844 €	Náklady v tis. EUR - základné	6 768,088 €	11 399,533 €	10 328,032 €	4 448,511 €	6 989,411 €	13 132,483 €	4 146,256 €	11 235,756 €	1 899,700 €	14 045,630 €	10 790,989 €	21 289,428 €	24 129,457 €	10 494,495 €	4 878,917 €	7 158,800 €

Variant bez projektu

	E05	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	I01	J01	J02	K01	L01	M01	M02	M03	N01
	E05-ref	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref
Celkové	8 948,500 €	4 621,058 €	8 740,554 €	3 117,442 €	4 113,259 €	2 969,450 €	2 185,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 801,298 €	5 502,228 €	8 939,315 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €
Základné	7 158,800 €	3 696,846 €	6 992,443 €	2 493,954 €	3 290,607 €	2 375,560 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 441,038 €	4 401,782 €	7 151,452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €

Variant bez projektu - stavebné náklady po úsekoch a profesiách	Spolu	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Zabezpečovacie zariadenie	20 807 468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 056,159	8 806,666	0,000	0,000	0,000
Oznamovacie zariadenie	2 125 420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	786,775	1 215,830	0,000	0,000	0,000
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	15 607 350	0,000	0,000	0,000	1 002,100	0,000	1 018,600	0,000	4 609,000	1 899,700	68,200	963,600	1 228,150	963,600	0,000	0,000	0,000
Železničný zvršok	160 366 622	1 770,128	10 343,368	10 328,032	3 446,411	3 724,864	12 113,883	3 718,092	6 626,756	0,000	13 073,890	9 615,749	12 185,784	13 143,361	10 494,495	4 878,917	7 158,800
Železničný spodok	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mosty, priepusty, múry	12 304 424	4 997,960	1 056,165	0,000	0,000	3 264,547	0,000	428,164	0,000	0,000	903,540	211,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tunely	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Komunikácie a spevnené plochy	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Trakcia	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	32 560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32,560	0,000	0,000	0,000	0,000
Objekty ochrany životného prostredia	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Stavebné náklady	211 243 844	6 768,088	11 399,533	10 328,032	4 448,511	6 989,411	13 132,483	4 146,256	11 235,756	1 899,700	14 045,630	10 790,989	21 289,428	24 129,457	10 494,495	4 878,917	7 158,800

	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref
Zabezpečovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	505,901	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 438,742						
Oznamovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	122,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 854,400	0,000	0,000	0,000	0,000						
Železničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	1 710,214	1 732,465	5 000,821	5 455,583	1 441,038	3 217,412	2 712,710						
Železničný spodok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	36,630	0,000	0,000	221,408	0,000	1 184,370	0,000						
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Trakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Objekty ochrany životného prostredia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Stavebné náklady	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	2 375,560	1 732,46	8 855,221	5 676,991	1 441,038	4 401,782	7 151,452						

Alternatíva 2																		
		Číastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
		Variant číastk. úseku	A01-MIN	B01-MIN	B02-c	B03-c	B04-a	B05-e	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-MIN	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-MIN
Celkové	767 612,857 €	Náklady v tis. EUR - celkové	10 828,108 €	29 170,833 €	41 159,066 €	40 558,418 €	56 688,117 €	139 967,475 €	20 785,615 €	42 715,284 €	3 278,267 €	34 497,995 €	31 612,987 €	27 640,216 €	33 297,543 €	47 672,985 €	21 579,118 €	12 678,655 €
Základné	613 568,101 €	Náklady v tis. EUR - základné	8 662,486 €	23 336,667 €	32 927,253 €	32 076,735 €	45 350,494 €	111 973,980 €	16 628,492 €	34 172,227 €	2 622,613 €	27 598,396 €	25 268,425 €	22 112,173 €	26 638,034 €	38 138,388 €	17 263,294 €	10 142,924 €

	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	I01	J01	J02	K01	L01	M01	M02	M03	N01
	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-c	J02-d	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-a
Celkové	19 308,519 €	12 246,732 €	10 320,153 €	7 236,303 €	28 890,422 €	2 165,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 923,955 €	38 609,101 €	27 587,887 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	7 028,258 €
Základné	15 446,815 €	9 797,385 €	8 256,122 €	5 789,043 €	23 112,338 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 539,164 €	30 771,515 €	22 055,856 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	5 622,606 €

Alternatíva 2- stavebné náklady po úsekoch a profesiách Zostatková hodnota		Spolu	A01-MIN	B01-MIN	B02-c	B03-c	B04-a	B05-e	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-MIN	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-MIN
Zabezpečovacie zariadenie	-	112 626 013	1 367,520	11 282,854	2 424,825	5 392,831	1 103,988	16 120,456	526,837	5 734,630	722,913	4 129,015	6 784,690	7 056,159	8 806,666	4 421,241	8 868,530	1 755,798
Oznamovacie zariadenie	-	38 262 197	526,878	586,080	2 164,074	1 080,508	1 414,122	4 209,992	980,914	1 369,858	0,000	2 254,093	1 843,875	1 609,520	3 724,408	1 113,618	2 552,248	1 228,326
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	20 102 215	82 047 928	0,000	68,200	5 370,530	10 240,472	9 273,550	18 913,593	4 596,482	10 300,180	1 899,700	0,000	1 476,640	1 228,150	963,600	3 035,406	963,600	0,000
Železničný zvršok	42 842 036	176 480 496	1 770,128	10 343,368	10 751,312	5 755,145	5 296,222	24 047,905	4 038,095	6 626,756	0,000	5 177,040	9 615,749	12 185,784	13 143,361	12 833,117	4 878,917	7 158,800
Železničný spodok	17 068 714	32 067 807	0,000	0,000	4 615,380	1 752,271	4 696,871	9 587,699	2 321,687	0,000	0,000	2 201,817	0,000	0,000	0,000	599,104	0,000	0,000
Mosty, priepusty, múry	69 218 166	89 518 425	4 997,960	1 056,165	998,778	4 820,508	19 803,399	7 707,156	1 064,712	3 663,895	0,000	9 140,243	2 577,368	0,000	0,000	10 762,423	0,000	0,000
Tunely	10 407 215	13 720 784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 720,784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Komunikácie a spevnené plochy	2 778 236	12 062 652	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	258,364	1 059,698	2 266,310	0,000	2 086,665	1 426,694	0,000	0,000	3 668,258	0,000	0,000
Trakcia	9 838 029	23 170 097	0,000	0,000	3 872,198	1 995,928	1 971,542	6 597,307	1 433,039	376,068	0,000	1 253,560	405,372	0,000	0,000	805,860	0,000	0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	311 084	1 130 585	0,000	0,000	0,000	488,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	11 420 573	19 172 671	0,000	0,000	422,466	550,671	713,878	9 247,651	35,490	2 212,224	0,000	1 355,963	1 138,037	32,560	0,000	899,360	0,000	0,000
Objekty ochrany životného prostredia	2 458 244	13 308 448	0,000	0,000	2 307,690	0,000	1 076,922	1 563,075	571,538	1 622,306	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkom	186 444 512	613 568 101	8 662,486	23 336,667	32 927,253	32 076,73	45 350,49	111 973,980	16 628,49	34 172,227	2 622,613	27 598,396	25 268,425	22 112,173	26 638,034	38 138,388	17 263,294	10 142,924

	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-c	J02-d	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-a
Zabezpečovacie zariadenie	7 811,144	1 737,992	4 608,868	1 805,045	617,826	0,000	0,000	0,000	1 310,540	2 575,903	3 095,642						2 564,100
Oznamovacie zariadenie	2 975,225	1 066,951	1 153,301	693,391	925,848	0,000	0,000	0,000	228,624	0,000	1 582,427						2 977,920
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	963,600	0,000	0,000	0,000	2 958,890	0,000	3 854,400	0,000	0,000	152,218	5 788,717						0,000
Železničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	4 005,592	1 732,465	5 000,821	5 455,583	0,000	6 541,219	3 649,268						0,000
Železničný spodok	0,000	0,000	0,000	0,000	2 087,955	0,000	0,000	0,000	0,000	3 247,657	957,366						0,000
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	9 668,037	0,000	0,000	221,408	0,000	10 855,260	2 181,113						0,000
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	23,403	0,000	0,000	0,000	0,000	238,138	1 035,123						0,000
Trakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	1 293,316	0,000	0,000	0,000	0,000	2 218,801	947,105						0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	481,074	161,111						0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	455,319	0,000	0,000	0,000	0,000	418,173	1 610,293						80,586
Objekty ochrany životného prostredia	0,000	0,000	0,000	0,000	1 076,153	0,000	0,000	0,000	0,000	4 043,073	1 047,691						0,000
Celkom	15 446,815	9 797,385	8 256,122	5 789,043	23 112,34	1 732,46	8 855,221	5 676,991	1 539,164	30 771,515	22 055,856	-	-	-	-	-	5 622,61

Zostatková hodnota

Hodnotené varianty

Alternatíva 2

Zostatková hodnota na základe životnosti infraštruktúrnych prvkov

Infraštruktúrny prvok	Životnosť v rokoch	Zostatková hodnota
Pozemky	nekonečná	-
Železničný spodok	50	17 068 714
Železničný zvršok	30	42 842 036
Mosty a umelé stavby	100	69 218 166
Tunely	100	10 407 215
Komunikácie a spevnené plochy	30	2 778 236
Pozemné stavby, nástupištia	60	11 420 573
Trakčné vedenie	40	9 838 029
Inžinierske siete	30	311 084
Zabezpečovacie zariadenia	12	-
Telekomunikačné zariadenia	20	-
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	30	20 102 215
Objekty ochrany životného prostredia	25	2 458 244
Zostatková hodnota - finančná		186 444 512
Zostatková hodnota - ekonomická		167 800 060

Prevádzka a údržba železničnej infraštruktúry

Hodnotené varianty

Variant bez projektu**Alternatíva 2**

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - variant bez projektu

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	220 588 650	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa ŽI	251 181 240	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	126 850 530	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	242 930 421	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049	-
Spolu	841 550 841	44 928 002	39 142 286	49 126 395	45 746 475	40 874 683	35 056 369	35 775 138	35 059 788	40 916 809	32 363 651	19 954 014	19 954 014	28 178 184	25 016 063	19 954 014

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - Alternatíva 2

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	192 132 711	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa ŽI	243 244 941	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 360 808	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 308 532	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667	7 958 667
Ostatné náklady	122 911 765	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 222 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253	4 019 253
Opravy a výmena zariadení	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	558 289 417	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 311 103	19 438 665	19 438 665	19 438 665	19 301 631	18 705 874	18 154 402	18 154 402	18 154 402	18 154 402	18 154 402	18 154 402

Prírástkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	- 28 455 939	-	-	-	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa ŽI	- 7 936 299	-	-	- 10 000	- 11 900	- 72 858	- 72 858	- 72 858	- 64 176	- 414 041	- 414 041	- 414 041	- 414 041	- 414 041	- 414 041	- 414 041
Ostatné náklady	- 3 938 765	-	-	- 5 050	- 6 010	- 36 794	- 36 794	- 36 794	- 36 794	- 209 098	- 209 098	- 209 098	- 209 098	- 209 098	- 209 098	- 209 098
Opravy a výmena zariadení	- 242 930 421	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 172 381	- 25 792 461	- 20 920 669	- 15 102 355	- 15 821 124	- 15 105 774	- 20 962 795	- 12 409 637	-	-	-	-	-
Spolu	- 283 261 424	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 758 157	- 22 210 935	- 14 209 249	- 1 799 612	- 1 799 612	- 10 023 782	- 6 861 661	- 1 799 612

Prírástkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry (ekonomické)

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	- 25 894 904	-	-	-	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa ŽI	- 7 301 395	-	-	- 9 200	- 10 948	- 67 029	- 67 029	- 67 029	- 59 042	- 380 918	- 380 918	- 380 918	- 380 918	- 380 918	- 380 918	- 380 918
Ostatné náklady	- 3 623 664	-	-	- 4 646	- 5 529	- 33 850	- 33 850	- 33 850	- 33 850	- 192 370	- 192 370	- 192 370	- 192 370	- 192 370	- 192 370	- 192 370
Opravy a výmena zariadení	- 218 795 811	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 274 169	- 23 230 036	- 18 842 246	- 13 601 969	- 14 249 330	- 13 605 049	- 18 880 186	- 11 176 767	-	-	- 7 407 116	- 4 559 146	-
Spolu	- 255 615 775	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 815 264	- 19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 14 198 991	- 20 022 225	- 12 820 645	- 1 643 878	- 1 643 878	- 9 050 995	- 6 203 024	- 1 643 878

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - variant bez projektu

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	-	8 041 309	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	19 954 014	27 995 323	23 738 212	21 611 208	19 954 014	25 048 744	25 042 788	26 482 554	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - Alternatíva 2

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa ŽI	7 958 667	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674	8 026 674
Ostatné náklady	4 019 253	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598	4 053 598
Opravy a výmena zariadení	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	18 154 402	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754	18 256 754

Prírástkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa ŽI	- 414 041	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034	- 346 034
Ostatné náklady	- 209 098	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753	- 174 753
Opravy a výmena zariadení	-	- 8 041 309	- 3 784 198	- 1 657 194	-	- 5 094 730	- 5 088 774	- 6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 1 799 612	- 9 738 569	- 5 481 458	- 3 354 454	- 1 697 260	- 6 791 990	- 6 786 034	- 8 225 800	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260

Prírástkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry (ekonomické)

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa ŽI	- 380 918	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351	- 318 351
Ostatné náklady	- 192 370	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773	- 160 773
Opravy a výmena zariadení	-	- 7 242 423	- 3 408 246	- 1 492 555	-	- 4 588 580	- 4 583 216	- 5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 1 643 878	- 8 792 137	- 4 957 961	- 3 042 270	- 1 549 714	- 6 138 294	- 6 132 930	- 7 429 658	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714

Prijmy ŽSR

Hodnotené varianty

Variant bez projektu**Alternatíva 2****Prijmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - variant bez projektu**

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Prijmy za prístup k ŽI - OD	75 083 295	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763
Prijmy za prístup k ŽI - ND	155 652 642	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	4 245 969	4 344 402	4 442 835	4 541 267	4 639 700	4 738 132	4 836 565	4 934 997	5 033 430	5 131 862	5 230 295
Prijmy za prístup k ŽI spolu	230 735 937	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 665 310	6 763 743	6 862 175	6 960 608	7 180 463	7 278 895	7 377 328	7 475 761	7 574 193	7 672 626	7 771 058

Prijmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - Alternatíva 2

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Prijmy za prístup k ŽI - OD	88 154 108	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 891 353	2 891 353	2 891 353	2 891 353	2 891 353	2 891 353	2 891 353
Prijmy za prístup k ŽI - ND	146 032 240	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	3 955 096	4 046 605	4 138 115	4 229 624	4 321 134	4 412 643	4 504 153	4 595 662	4 687 172	4 778 681	4 870 191
Iné príjmy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijmy ŽSR spolu	234 186 348	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 374 437	6 465 946	6 557 456	6 648 965	7 212 487	7 303 997	7 395 506	7 487 016	7 578 525	7 670 035	7 761 544

Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Prijmy za prístup k ŽI - OD	13 070 813	-	-	-	-	-	-	-	-	350 590	350 590	350 590	350 590	350 590	350 590	350 590
Prijmy za prístup k ŽI - ND	- 9 620 402	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 318 566	- 325 489	- 332 412	- 339 335	- 346 258	- 353 181	- 360 104
Iné príjmy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijmy ŽSR spolu	3 450 411	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	32 024	25 101	18 178	11 255	4 332	- 2 591	- 9 514

Prijmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - variant bez projektu

Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Prijmy za prístup k ŽI - OD	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750
Prijmy za prístup k ŽI - ND	5 328 727	5 427 160	5 525 593	5 623 964	5 679 101	5 734 789	5 791 034	5 847 841	5 905 216	5 963 165	6 021 694	6 080 808	6 140 513	6 200 815	6 261 720
Prijmy za prístup k ŽI spolu	7 869 491	7 967 923	8 066 356	8 164 715	8 219 851	8 275 539	8 331 784	8 388 591	8 445 967	8 503 916	8 562 444	8 621 558	8 681 263	8 741 565	8 802 470

Prijmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - Alternatíva 2

Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Prijmy za prístup k ŽI - OD	3 248 542	3 248 542	3 248 542	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529	3 248 529
Prijmy za prístup k ŽI - ND	4 961 700	5 053 210	5 144 719	5 236 172	5 287 431	5 339 202	5 391 491	5 444 303	5 497 643	5 551 516	5 605 928	5 660 885	5 716 390	5 772 451	5 829 073
Iné príjmy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijmy ŽSR spolu	8 210 242	8 301 752	8 393 261	8 484 701	8 535 960	8 587 731	8 640 020	8 692 832	8 746 172	8 800 045	8 854 458	8 909 414	8 964 920	9 020 980	9 077 602

Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre

Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Prijmy za prístup k ŽI - OD	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779	707 779
Prijmy za prístup k ŽI - ND	- 367 027	- 373 950	- 380 873	- 387 792	- 391 670	- 395 587	- 399 543	- 403 538	- 407 573	- 411 649	- 415 766	- 419 923	- 424 122	- 428 364	- 432 647
Iné príjmy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijmy ŽSR spolu	340 752	333 829	326 906	319 987	316 109	312 192	308 236	304 241	300 206	296 130	292 013	287 856	283 656	279 415	275 132

Financovanie
Hodnotené varianty
Alternatíva 2

Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované
Investičné náklady	767 612 859	586 867 142
Oprávnené náklady	706 256 048	540 112 125
Zostatková hodnota	186 444 512	57 484 323
Príjmy	3 450 411	1 024 114
Prevádzkové náklady	- 283 261 424	- 207 486 873
Čistý príjem	473 156 346	265 995 311
Oprávnené náklady - čistý príjem	233 099 702	274 116 814
Finančná medzera		50,75%

Príspevok Spoločenstva (EÚ)	
Oprávnené náklady	706 256 048
Suma v rozhodnutí	358 437 904
Pomer spolufinancovania	85%
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	304 672 218

Štruktúra financovania	Celkom	do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (oprávnené)	706 256 048	2 890 266	30 521 985	69 125 401	73 784 928	68 238 732	43 280 934	57 827 425	65 043 146	57 311 679	57 056 143	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	304 672 218	1 246 833	13 166 897	29 820 048	31 830 124	29 437 547	18 670 988	24 946 207	28 059 002	24 723 719	24 613 483	12 079 257	7 536 634	13 458 426	14 219 738	11 755 477
Vlastný príspevok	401 583 830	1 643 432	17 355 088	39 305 353	41 954 804	38 801 185	24 609 946	32 881 218	36 984 145	32 587 959	32 442 659	15 921 485	9 933 923	17 739 348	18 742 821	15 494 716
Úver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Štruktúra financovania	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (oprávnené)	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	5 249 568	3 317 236	1 649 116	1 682 498	181 559	2 197 606	2 246 558	2 583 696	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlastný príspevok	6 919 375	4 372 399	2 173 675	2 217 675	239 310	2 896 632	2 961 154	3 405 530	-	-	-	-	-	-	-	-
Úver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Finančná analýza

Hodnotené varianty

Alternatíva 2

Finančná návratnosť investície

Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné výdavky	706 256 048	540 112 125	2 890 266	30 521 985	69 125 401	73 784 928	68 238 732	43 280 934	57 827 425	65 043 146	57 311 679	57 056 143	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192
Prevádzkové výdavky	- 283 261 424	- 207 486 873	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 758 157	- 22 210 935	- 14 209 249	- 1 799 612	- 1 799 612	- 10 023 782	- 6 861 661
Príjmy	3 450 411	1 024 114		-	-	-	-	290 874	297 797	304 720	311 643	32 024	25 101	18 178	11 255	4 332	2 591
Zostatková hodnota	186 444 512	57 484 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cisté finančné toky	- 233 099 702	- 274 116 814	- 2 890 266	- 5 547 998	- 49 937 129	- 44 627 596	- 41 803 360	- 22 135 790	- 42 507 517	- 49 011 393	- 41 865 164	- 34 813 184	- 13 766 392	- 15 652 767	- 29 386 907	- 22 934 446	- 20 391 122

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné výdavky	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 1 799 612	- 9 738 569	- 5 481 458	- 3 354 454	- 1 697 260	- 6 791 990	- 6 786 034	- 8 225 800	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260
Príjmy	- 9 514	340 752	333 829	326 906	319 987	316 109	312 192	308 236	304 241	300 206	296 130	292 013	287 856	283 656	279 415	275 132
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 444 512
Cisté finančné toky	- 10 378 845	2 389 686	1 992 496	- 218 813	1 596 378	2 013 861	1 890 515	2 544 810	2 001 501	1 997 466	1 993 390	1 989 273	1 985 116	1 980 916	1 976 675	188 416 903
Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)																
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)																
-3,30%																

Finančná návratnosť kapitálu

Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Vlastné financovanie	401 583 830	1 643 432	17 355 088	39 305 353	41 954 804	38 801 185	24 609 946	32 881 218	36 984 145	32 587 959	32 442 659	15 921 485	9 933 923	17 739 348	18 742 821	15 494 716	6 919 375
Prevádzkové výdavky	- 283 261 424	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 758 157	- 22 210 935	- 14 209 249	- 1 799 612	- 1 799 612	- 10 023 782	- 6 861 661	- 1 799 612
Splátky úverov																	
Príjmy	3 450 411	-	-	-	-	-	290 874	297 797	304 720	311 643	32 024	25 101	18 178	11 255	4 332	2 591	9 514
Zostatková hodnota	186 444 512																
Cisté peňažné toky	71 572 516	- 1 643 432	7 618 900	- 20 117 081	- 12 797 472	- 12 365 813	- 3 464 802	- 17 561 310	- 20 952 391	- 17 141 445	- 10 199 700	- 1 687 135	- 8 116 133	- 15 928 481	- 8 714 708	- 8 635 645	- 5 129 278

Peňažné toky	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlastné financovanie	4 372 399	2 173 675	2 217 675	239 310	2 896 632	2 961 154	3 405 530	-	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 9 738 569	- 5 481 458	- 3 354 454	- 1 697 260	- 6 791 990	- 6 786 034	- 8 225 800	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260
Splátky úverov															
Príjmy	340 752	333 829	326 906	319 987	316 109	312 192	308 236	304 241	300 206	296 130	292 013	287 856	283 656	279 415	275 132
Zostatková hodnota															186 444 512
Cisté peňažné toky	5 706 922	3 641 612	1 463 684	1 777 937	4 211 467	4 137 073	5 128 506	2 001 501	1 997 466	1 993 390	1 989 273	1 985 116	1 980 916	1 976 675	188 416 903

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)

41 117 522

Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)

1,83%

Finančná udržateľnosť

Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Finančné zdroje	706 256 048	2 890 266	30 521 985	69 125 401	73 784 928	68 238 732	43 280 934	57 827 425	65 043 146	57 311 679	57 056 143	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192	12 168 943
Prevádzkové príjmy	3 450 411	-	-	-	-	-	290 874	297 797	304 720	311 643	32 024	25 101	18 178	11 255	4 332	2 591	9 514
Celkové príjmy	709 706 460	2 890 266	30 521 985	69 125 401	73 784 928	68 238 732	42 990 060	57 529 628	64 738 427	57 000 036	57 088 167	28 025 844	17 488 735	31 209 029	32 966 892	27 247 601	12 159 429
Investičné výdavky	706 256 048	2 890 266	30 521 985	69 125 401	73 784 928	68 238 732	43 280 934	57 827 425	65 043 146	57 311 679	57 056 143	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192	12 168 943
Prevádzkové výdavky	- 283 261 424	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 758 157	- 22 210 935	- 14 209 249	- 1 799 612	- 1 799 612	- 10 023 782	- 6 861 661	- 1 799 612
Splátky úverov	-																
Celkové výdavky	422 994 625	2 890 266	5 547 998	49 937 129	44 627 596	41 803 360	21 844 916	42 209 720	48 706 674	41 553 521	34 845 208	13 791 493	15 670 945	29 398 162	22 938 778	20 388 531	10 369 331
Celkové peňažné toky	286 711 835	-	24 973 988	19 188 272	29 157 331	26 435 372	21 145 144	15 319 908	16 031 753	15 446 515	22 242 959	14 234 351	1 817 790	1 810 867	10 028 114	6 859 070	1 790 098
Kumulovaný čistý peňažný tok		-	24 973 988	44 162 260	73 319 591	99 754 963	120 900 107	136 220 015	152 251 768	167 698 283	189 941 242	204 175 592	205 993 382	207 804 249	217 832 363	224 691 433	226 481 531

Peňažné toky	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Finančné zdroje	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové príjmy	340 752	333 829	326 906	319 987	316 109	312 192	308 236	304 241	300 206	296 130	292 013	287 856	283 656	279 415	275 132
Celkové príjmy	8 030 387	4 156 619	4 227 078	740 856	5 410 347	5 519 903	6 297 462	304 241	300 206	296 130	292 013	287 856	283 656	279 415	275 132
Investičné výdavky	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 9 738 569	- 5 481 458	- 3 354 454	- 1 697 260	- 6 791 990	- 6 786 034	- 8 225 800	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260
Splátky úverov															
Celkové výdavky	- 2 048 934	- 1 658 667	545 719	- 1 276 391	- 1 697 752	- 1 578 323	- 2 236 574	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260	- 1 697 260
Celkové peňažné toky	10 079 321	5 815 287	3 681 359	2 017 247	7 108 099	7 098 226	8 534 036	2 001 501	1 997 466	1 993 390	1 989 273	1 985 116	1 980 916	1 976 675	1 972 392
Kumulovaný čistý peňažný tok	236 560 853	242 376 139	246 057 498	248 074 745	255 182 844	262 281 070	270 815 106	272 816 607	274 814 073	276 807 463	278 796 736	280 781 852	282 762 768	284 739 443	286 711 835

Ocenenie času

Hodnotené varianty

Alternatíva 2

Úspory času cestujúcich

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
<i>Pracovné cesty (hod/rok)</i>																
<i>vlak a auto (hod/rok)</i>	4 889 522				81 347	82 661	83 909	85 176	86 462	87 768	153 671	155 300	156 946	158 610	160 291	161 990
<i>autobus a MHD (hod/rok)</i>	697 635				28 328	28 786	29 221	29 662	30 110	30 564	16 518	16 693	16 870	17 049	17 230	17 412
<i>Ocenenie času - pracovné cesty</i>	127 148 515	59 361 451			2 005 811	2 081 021	2 155 327	2 230 755	2 307 237	2 384 702	3 606 766	3 703 682	3 795 343	3 883 901	3 966 284	4 044 802
<i>Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	8 127 052				155 857	158 375	160 766	163 194	165 658	168 160	245 136	247 734	250 360	253 014	255 696	258 407
<i>iné (hod/rok)</i>	6 428 098				110 510	112 296	113 992	115 713	117 460	119 234	216 967	219 267	221 591	223 940	226 314	228 713
<i>Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	508 240				24 825	25 226	25 607	25 994	26 386	26 785	8 255	8 343	8 431	8 520	8 611	8 702
<i>iné (hod/rok)</i>	427 949				13 354	13 570	13 775	13 983	14 194	14 408	12 019	12 146	12 275	12 405	12 537	12 670
<i>Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)</i>	141 175 973	66 587 551			2 391 042	2 466 119	2 539 656	2 614 097	2 689 393	2 765 493	4 163 795	4 256 323	4 344 454	4 430 020	4 510 555	4 587 997
<i>Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	7 206 856				121 286	123 246	125 107	126 996	128 914	130 860	169 831	171 631	173 450	175 289	177 147	179 025
<i>iné (hod/rok)</i>	4 634 310				69 365	70 486	71 550	72 631	73 727	74 841	130 108	131 487	132 881	134 289	135 713	137 151
<i>Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	2 467 096				104 262	105 947	107 547	109 171	110 819	112 493	60 627	61 270	61 919	62 575	63 239	63 909
<i>iné (hod/rok)</i>	2 404 536				79 453	80 737	81 956	83 194	84 450	85 725	72 650	73 420	74 198	74 985	75 780	76 583
<i>Ocenenie času - krátke vzdialenosti</i>	111 201 162	51 869 136			2 048 284	2 112 599	2 175 594	2 239 364	2 303 866	2 368 057	2 693 450	2 753 303	2 810 313	2 865 663	2 917 760	2 967 854
<i>Prestupy v Bratislave (hod/rok)</i>	6 388 404				62 859	63 875	64 840	65 819	66 812	67 821	247 670	251 467	254 162	256 885	259 637	262 418
<i>Ocenenie času - prestupy</i>	41 778 070	19 182 914			357 233	368 450	379 436	390 558	401 808	413 177	1 527 704	1 568 964	1 601 631	1 633 359	1 663 240	1 691 986
<i>Priestie v Bratislave (hod/rok)</i>	2 493 628				-	-	9 855	9 954	10 053	10 154	10 255	55 325	77 325	78 098	78 879	79 668
<i>Ocenenie času - priestestia</i>	16 492 539	6 815 849			-	-	57 671	59 063	60 459	61 857	63 257	345 184	487 273	496 575	505 302	513 673
<i>úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest</i>	2 811 487				38 040	38 655	39 238	39 831	40 432	41 043	100 681	101 749	102 827	103 917	105 019	106 132
<i>Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest</i>	18 356 427	8 513 306			216 183	222 971	229 619	236 350	243 158	250 038	621 032	634 833	647 978	660 740	672 752	684 302
<i>Spolu</i>	456 152 685	192 589 758	-	-	7 018 553	7 251 159	7 537 304	7 770 187	8 005 921	8 244 325	12 676 004	13 262 289	13 686 991	13 970 259	14 235 893	14 490 614

Úspora času v preprave tovaru

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
<i>Úspora času (hod/rok)</i>			-	-	-	-	6 253 998	6 402 848	6 551 699	6 700 550	6 849 401	6 998 252	7 147 102	7 295 953	7 444 804	7 593 655
<i>Ocenenie úspory (€/rok)</i>	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979

Úspory času cestujúcich

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
<i>Pracovné cesty (hod/rok)</i>																
<i>vlak a auto (hod/rok)</i>	163 707	208 874	211 112	213 374	215 660	216 415	217 172	217 932	218 695	219 461	220 229	220 999	221 773	222 549	223 328	224 110
<i>autobus a MHD (hod/rok)</i>	17 597	25 639	25 914	26 191	26 472	26 565	26 658	26 751	26 845	26 939	27 033	27 127	27 222	27 318	27 413	27 509
<i>Ocenenie času - pracovné cesty</i>	4 122 014	5 359 543	5 451 090	5 540 343	5 627 139	5 674 503	5 722 266	5 766 412	5 810 898	5 855 727	5 900 903	5 946 426	5 988 124	6 030 114	6 072 399	6 114 980
<i>Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	261 146	343 702	347 385	351 106	354 868	356 110	357 356	358 607	359 862	361 122	362 386	363 654	364 927	366 204	367 486	368 772
<i>iné (hod/rok)</i>	231 137	266 287	269 140	272 024	274 938	275 900	276 866	277 835	278 807	279 783	280 762	281 745	282 731	283 721	284 714	285 710
<i>Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	8 794	18 755	18 956	19 159	19 364	19 432	19 500	19 568	19 637	19 705	19 774	19 843	19 913	19 983	20 053	20 123
<i>iné (hod/rok)</i>	12 804	16 459	16 636	16 814	16 994	17 053	17 113	17 173	17 233	17 293	17 354	17 415	17 476	17 537	17 598	17 660
<i>Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)</i>	4 664 449	5 903 834	5 993 937	6 082 386	6 169 066	6 212 325	6 255 888	6 296 616	6 337 611	6 378 872	6 420 401	6 462 201	6 501 031	6 540 094	6 579 392	6 618 926
<i>Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	180 923	333 462	337 035	340 645	344 295	345 500	346 709	347 923	349 140	350 362	351 589	352 819	354 054	355 293	356 537	357 785
<i>iné (hod/rok)</i>	138 605	208 223	210 453	212 708	214 987	215 739	216 495	217 252	218 013	218 776	219 541	220 310	221 081	221 855	222 631	223 410
<i>Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
<i>dochádzanie (hod/rok)</i>	64 587	88 022	88 966	89 919	90 882	91 200	91 519	91 840	92 161	92 484	92 807	93 132	93 458	93 785	94 113	94 443
<i>iné (hod/rok)</i>	77 395	88 360	89 306	90 263	91 230	91 549	91 870	92 191	92 514	92 838	93 163	93 489	93 816	94 144	94 474	94 804
<i>Ocenenie času - krátke vzdialenosti</i>	3 017 310	4 855 451	4 929 554	5 002 297	5 073 585	5 109 162	5 144 989	5 178 485	5 212 200	5 246 134	5 280 289	5 314 666	5 349 601	5 378 727	5 411 046	5 443 560
<i>Prestupy v Bratislave (hod/rok)</i>	265 230	268 071	270 943	273 846	276 780	277 749	278 721	279 696	280 675	281 658	282 643	283 633	284 625	285 622	286 621	287 624
<i>Ocenenie času - prestupy</i>	1 720 374	1 748 369	1 775 052	1 801 245	1 826 915	1 839 726	1 852 626	1 864 688	1 876 828	1 889 047	1 901 346	1 913 724	1 925 224	1 936 792	1 948 429	1 960 137
<i>Priestie v Bratislave (hod/rok)</i>	80 465	129 507	130 802	132 110	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432
<i>Ocenenie času - priestestia</i>	521 922	844 650	856 936	868 967	880 728	883 811	886 904	889 565	892 234	894 910	897 595	900 288	902 539	904 795	907 057	909 325
<i>úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest</i>	107 257	117 897	119 160	120 437	121 727	122 153	122 581	123 010	123 440	123 872	124 306	124 741	125 177	125 615	126 055	126 496
<i>Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest</i>	695 705	768 927	780 662	792 182	803 472	809 106	814 779	820 084	825 423	830 797	836 206	841 650	846 707	851 795	856 913	862 062
<i>Spolu</i>	14 741 774	19 480 774	19 787 231	20 087 420	20 380 905	20 528 633	20 677 453	20 815 851	20 955 193	21 095 488	21 236 740	21 378 956	21 510 225	21 642 317	21 775 237	21 908 990

Úspora času v preprave tovaru

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
<i>Úspora času (hod/rok)</i>	7 742 506	7 891 356	8 040 207	8 189 058	8 337 817	8 421 195	8 505 407	8 590 461	8 676 365	8 763 129	8 850 760	8 939 268	9 028 661	9 118 947	9 210 137	9 302 238
<i>Ocenenie úspory (€/rok)</i>	1 734 321	1 767 664	1 801 006	1 834 349	1 867 671	1 886 348	1 905 211	1 924 263	1 943 506	1 962 941	1 982 570	2 002 396	2 022 420	2 042 644	2 063 071	2 083 701

Prevádzkové náklady vozidiel

Hodnotené varianty

Alternatíva 2

Prírastkové prevádzkové náklady vozidiel (ekonomické)

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak osobnej dopravy	128 041 737	48 706 892	-	-	-	-	-	-	-	-	3 837 333	3 837 333	3 837 333	3 837 333	3 837 333	3 837 333
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	- 9 648 047	- 4 203 665	-	-	-	-	- 291 709	- 298 652	- 305 595	- 312 538	- 319 481	- 326 424	- 333 367	- 340 310	- 347 253	- 354 196
Nákladný vlak (časť závislá od času)	- 109 221 541	- 47 587 954	-	-	-	-	- 3 302 322	- 3 380 920	- 3 459 518	- 3 538 116	- 3 616 715	- 3 695 313	- 3 773 911	- 3 852 509	- 3 931 107	- 4 009 706
Osobný automobil	- 95 308 084	- 40 680 713	-	-	- 1 289 536	- 1 310 371	- 1 330 158	- 1 350 243	- 1 370 632	- 1 391 328	- 1 413 049	- 1 434 770	- 1 456 491	- 1 478 212	- 1 499 933	- 1 521 654
Autobus	- 23 309 829	- 9 259 321	-	-	- 68 896	- 70 009	- 71 066	- 72 139	- 73 228	- 74 334	- 75 441	- 76 548	- 77 655	- 78 762	- 79 869	- 80 976
Spolu	- 109 445 764	- 53 024 761	-	-	- 1 358 432	- 1 380 380	- 1 402 328	- 1 424 276	- 1 446 224	- 1 468 172	- 1 490 120	- 1 512 068	- 1 534 016	- 1 555 964	- 1 577 912	- 1 599 860

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak osobnej dopravy	3 837 333	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361	6 745 361
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	- 361 139	- 368 082	- 375 025	- 381 968	- 388 906	- 392 795	- 396 723	- 400 691	- 404 698	- 408 745	- 412 832	- 416 960	- 421 130	- 425 341	- 429 595	- 433 891
Nákladný vlak (časť závislá od času)	- 4 088 304	- 4 166 902	- 4 245 500	- 4 324 099	- 4 402 648	- 4 446 675	- 4 491 141	- 4 536 053	- 4 581 413	- 4 627 228	- 4 673 500	- 4 720 235	- 4 767 437	- 4 815 112	- 4 863 263	- 4 911 895
Osobný automobil	- 3 635 953	- 3 996 652	- 4 039 471	- 4 082 748	- 4 126 489	- 4 140 931	- 4 155 425	- 4 169 969	- 4 184 563	- 4 199 209	- 4 213 907	- 4 228 655	- 4 243 456	- 4 258 308	- 4 273 212	- 4 288 168
Autobus	- 874 513	- 1 082 004	- 1 093 596	- 1 105 312	- 1 117 154	- 1 121 064	- 1 124 988	- 1 128 926	- 1 132 877	- 1 136 842	- 1 140 821	- 1 144 814	- 1 148 820	- 1 152 841	- 1 156 876	- 1 160 925
Spolu	- 5 122 576	- 2 868 280	- 3 008 231	- 3 148 766	- 3 289 837	- 3 356 105	- 3 422 917	- 3 490 277	- 3 558 191	- 3 626 663	- 3 695 699	- 3 765 303	- 3 835 483	- 3 906 241	- 3 977 585	- 4 049 519

kladné číslo predstavuje nárast nákladov
záporné číslo predstavuje úsporu nákladov

Nehodovosť

Hodnotené varianty

Alternatíva 2

Prírastkové náklady na nehodovosť

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak - osobná doprava	2 372 942	932 015	-	-	10 843	11 249	11 651	12 059	12 472	12 891	68 950	70 803	72 555	74 248	75 823	77 324
Nákladný vlak	- 699 828	- 298 675	-	-	-	-	- 18 211	- 19 010	- 19 820	- 20 639	- 21 467	- 22 287	- 23 079	- 23 857	- 24 599	- 25 319
Cestná doprava	- 31 128 748	- 12 963 503	-	-	- 327 840	- 340 133	- 352 278	- 364 606	- 377 107	- 389 768	- 1 027 144	- 1 054 744	- 1 080 848	- 1 106 068	- 1 129 529	- 1 151 889
Spolu	- 29 455 634	- 12 330 163	-	-	- 316 997	- 328 883	- 358 838	- 371 558	- 384 454	- 397 516	- 979 661	- 1 006 228	- 1 031 372	- 1 055 676	- 1 078 305	- 1 099 885

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak - osobná doprava	78 800	110 033	111 912	113 745	115 527	116 499	117 480	118 386	119 299	120 220	121 147	122 082	122 938	123 800	124 668	125 542
Nákladný vlak	- 26 032	- 26 737	- 27 413	- 28 077	- 28 727	- 29 156	- 29 592	- 30 014	- 30 441	- 30 875	- 31 315	- 31 761	- 32 190	- 32 626	- 33 068	- 33 515
Cestná doprava	- 1 173 878	- 1 311 361	- 1 333 760	- 1 355 598	- 1 376 835	- 1 388 424	- 1 400 111	- 1 410 912	- 1 421 797	- 1 432 766	- 1 443 819	- 1 454 958	- 1 465 160	- 1 475 434	- 1 485 781	- 1 496 199
Spolu	- 1 121 110	- 1 228 065	- 1 249 261	- 1 269 931	- 1 290 036	- 1 301 082	- 1 312 224	- 1 322 540	- 1 332 939	- 1 343 421	- 1 353 987	- 1 364 637	- 1 374 413	- 1 384 261	- 1 394 180	- 1 404 172

záporné číslo predstavuje zníženie nákladov na nehodovosť

kladné číslo predstavuje rast nákladov na nehodovosť

Hluk a ostatné externality
Hodnotené varianty

Alternatíva 2

Prírastkové hodnoty zo zmeny hluku

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	36 605 297	13 779 657	-	-	-	-	-	-	-	-	995 702	1 011 733	1 025 897	1 038 824	1 049 731	1 059 284
Autobus	- 2 379 529	- 932 522	-	-	- 5 726	- 5 941	- 6 153	- 6 369	- 6 587	- 6 808	- 76 501	- 78 557	- 80 501	- 82 380	- 84 127	- 85 792
Osobný automobil	- 6 363 658	- 2 661 843	-	-	- 70 896	- 73 554	- 76 180	- 78 846	- 81 550	- 84 288	- 210 383	- 216 036	- 221 383	- 226 549	- 231 354	- 235 934
Nákladný vlak	- 36 160 322	- 15 432 613	-	-	-	-	- 940 992	- 982 271	- 1 024 103	- 1 066 432	- 1 109 199	- 1 151 551	- 1 192 508	- 1 232 683	- 1 271 039	- 1 308 250
Spolu	- 8 298 212	- 5 247 321	-	-	- 76 622	- 79 495	- 1 023 326	- 1 067 486	- 1 112 239	- 1 157 528	- 400 382	- 434 411	- 468 495	- 502 788	- 536 789	- 570 693

Prírastkové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostredia

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	22 390 156	8 428 526	-	-	-	-	-	-	-	-	609 036	618 841	627 505	635 411	642 083	647 926
Autobus	- 9 274 462	- 3 634 602	-	-	- 22 320	- 23 157	- 23 983	- 24 823	- 25 674	- 26 536	- 298 172	- 306 185	- 313 762	- 321 083	- 327 894	- 334 385
Osobný automobil	- 11 551 423	- 4 831 824	-	-	- 128 691	- 133 516	- 138 284	- 143 123	- 148 030	- 153 000	- 381 891	- 392 153	- 401 858	- 411 235	- 419 958	- 428 271
Nákladný vlak	- 5 811 773	- 2 480 366	-	-	-	-	- 151 238	- 157 873	- 164 596	- 171 399	- 178 273	- 185 080	- 191 663	- 198 120	- 204 284	- 210 265
Spolu	- 4 247 502	- 2 518 267	-	-	- 151 011	- 156 673	- 313 506	- 325 819	- 338 300	- 350 936	- 249 301	- 264 576	- 279 778	- 295 027	- 310 053	- 324 995

Prírastkové hodnoty zo zmeny tvorby skleníkových plynov

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autobus	- 4 548 548	- 1 768 746	-	-	- 10 394	- 10 833	- 11 271	- 11 721	- 12 181	- 12 652	- 142 901	- 146 020	- 149 190	- 152 410	- 155 681	- 159 006
Osobný automobil	- 23 623 128	- 9 793 642	-	-	- 250 675	- 261 256	- 271 831	- 282 665	- 293 766	- 305 138	- 765 543	- 782 253	- 799 233	- 816 485	- 834 010	- 851 818
Nákladný vlak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 28 171 676	- 11 562 388	-	-	- 261 069	- 272 089	- 283 102	- 294 386	- 305 946	- 317 790	- 908 444	- 928 273	- 948 423	- 968 895	- 989 691	- 1 010 824

Prírastkové hodnoty z externalít

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	58 995 453	22 208 183	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604 738	1 630 574	1 653 402	1 674 235	1 691 815	1 707 210
Autobus	- 16 202 540	- 6 335 871	-	-	- 38 440	- 39 931	- 41 408	- 42 912	- 44 442	- 45 996	- 517 575	- 530 762	- 543 453	- 555 873	- 567 702	- 579 183
Osobný automobil	- 41 538 208	- 17 287 310	-	-	- 450 261	- 468 326	- 486 295	- 504 635	- 523 345	- 542 426	- 1 357 818	- 1 390 443	- 1 422 474	- 1 454 269	- 1 485 322	- 1 516 024
Nákladný vlak	- 41 972 095	- 17 912 979	-	-	-	-	- 1 092 230	- 1 140 144	- 1 188 699	- 1 237 831	- 1 287 473	- 1 336 631	- 1 384 171	- 1 430 803	- 1 475 324	- 1 518 515
Spolu	- 40 717 390	- 19 327 976	-	-	- 488 701	- 508 257	- 1 619 933	- 1 687 691	- 1 756 486	- 1 826 253	- 1 558 127	- 1 627 261	- 1 696 696	- 1 766 709	- 1 836 533	- 1 906 512

Prírastkové hodnoty zo zmeny hluku

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	1 068 182	1 892 135	1 904 056	1 914 718	1 924 101	1 933 529	1 943 003	1 951 184	1 959 358	1 967 588	1 975 852	1 984 150	1 991 095	1 998 064	2 005 057	2 012 075
Autobus	- 87 430	- 109 007	- 110 869	- 112 685	- 114 450	- 116 385	- 118 283	- 119 099	- 119 099	- 120 018	- 120 944	- 121 792	- 122 646	- 123 506	- 124 372	- 125 244
Osobný automobil	- 240 438	- 286 325	- 270 874	- 275 309	- 279 622	- 281 976	- 284 349	- 286 543	- 288 754	- 290 981	- 293 226	- 295 488	- 297 560	- 299 647	- 301 748	- 303 864
Nákladný vlak	- 1 345 099	- 1 381 515	- 1 416 442	- 1 450 744	- 1 484 335	- 1 506 524	- 1 529 045	- 1 550 822	- 1 572 909	- 1 595 310	- 1 618 031	- 1 641 075	- 1 663 286	- 1 685 799	- 1 708 616	- 1 731 742
Spolu	- 604 785	- 135 288	- 105 871	- 75 981	- 45 694	- 29 615	- 13 224	- 3 484	- 20 491	- 37 803	- 55 423	- 73 356	- 91 544	- 110 028	- 128 814	- 147 904

Prírastkové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostredia

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	653 369	1 157 352	1 164 643	1 171 165	1 176 904	1 182 671	1 188 466	1 193 457	1 198 470	1 203 503	1 208 558	1 213 634	1 217 882	1 222 144	1 226 422	1 230 714
Autobus	- 340 768	- 424 867	- 432 124	- 439 200	- 446 080	- 449 835	- 453 621	- 457 121	- 460 647	- 464 201	- 467 782	- 471 391	- 474 697	- 478 025	- 481 377	- 484 753
Osobný automobil	- 436 447	- 483 438	- 491 695	- 499 746	- 507 575	- 511 848	- 516 156	- 520 138	- 524 151	- 528 194	- 532 269	- 536 375	- 540 137	- 543 924	- 547 738	- 551 579
Nákladný vlak	- 216 188	- 222 040	- 227 654	- 233 167	- 238 566	- 242 132	- 245 752	- 249 252	- 252 802	- 256 402	- 260 054	- 263 757	- 267 327	- 270 946	- 274 613	- 278 330
Spolu	- 340 034	- 27 007	- 13 170	- 948	- 15 317	- 21 144	- 27 063	- 33 053	- 39 130	- 45 294	- 51 547	- 57 890	- 64 279	- 70 751	- 77 307	- 83 947

Prírastkové hodnoty zo zmeny tvorby skleníkových plynov

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autobus	- 162 383	- 203 004	- 207 295	- 211 653	- 216 081	- 219 005	- 221 948	- 224 907	- 227 886	- 230 883	- 233 897	- 236 929	- 239 981	- 243 051	- 246 139	- 249 245
Osobný automobil	- 869 912	- 966 174	- 986 593	- 1 007 334	- 1 028 410	- 1 042 329	- 1 056 333	- 1 070 418	- 1 084 595	- 1 098 861	- 1 113 205	- 1 127 635	- 1 142 162	- 1 156 773	- 1 171 467	- 1 186 253
Nákladný vlak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 1 032 295	- 1 169 179	- 1 193 888	- 1 218 987	- 1 244 490	- 1 261 335	- 1 278 280	- 1 295 325	- 1 312 480	- 1 329 744	- 1 347 102	- 1 364 564	- 1 382 144	- 1 399 825	- 1 417 605	- 1 435 498

Prírastkové hodnoty z externalít

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	1 721 551	3 049 487	3 068 699	3 085 884	3 101 004	3 116 199	3 131 469	3 144 621	3 157 828	3 171 091	3 184 410	3 197 784	3 208 977	3 220 208	3 231 479	3 242 789
Autobus	- 590 581	- 736 879	- 750 288	- 763 537	- 776 611	- 784 253	- 791 954	- 799 310	- 806 720	- 814 184	- 821 697	- 829 264	- 836 470	- 843 723	- 851 022	- 858 370
Osobný automobil	- 1 546 797	- 1 715 937	- 1 749 163	- 1 782 390	- 1 815 607	- 1 836 153	- 1 856 838	- 1 877 099	- 1 897 499	- 1 918 037	- 1 938 700	- 1 959 499	- 1 979 859	- 2 000 344	- 2 020 953	- 2 041 696
Nákladný vlak	- 1 561 287	- 1 603 556	- 1 644 096	- 1 683 911	- 1 722 901	- 1 748 656	- 1 774 797	- 1 800 074	- 1 825 710	- 1 851 712	- 1 878 084	- 1 904 832	- 1 930 614	- 1 956 745	- 1 983 229	- 2 010 072
Spolu	- 1 977 114	- 1 006 884	- 1 074 848	- 1 143 954	- 1 214 114	- 1 252 863	- 1 292 120	- 1 331 862	- 1 372 101	- 1 412 841	- 1 454 072	- 1 495 811	- 1 537 966	- 1 580 604	- 1 623 726	- 1 667 350

kladné číslo predstavuje prírastok externalít
záporná položka predstavuje úsporu externalít

Ekonomická analýza
Hodnotené varianty

Alternatíva 2

Ekonomická analýza																	
Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady	634 575 302	456 530 084	2 615 690	27 446 338	62 112 068	66 293 892	61 297 164	38 896 015	51 962 583	58 436 622	51 495 869	51 248 557	25 151 790	15 705 216	28 032 464	29 614 292	24 475 688
Náklady prevádzky a údržby ŽI	- 255 615 775	- 174 997 745	-	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 815 264	- 19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 14 198 991	- 20 022 225	- 12 820 645	- 1 643 878	- 1 643 878	- 9 050 995	- 6 203 024
Náklady spolu	378 959 527	281 532 339	2 615 690	4 953 462	44 830 109	40 033 570	37 481 899	19 585 898	37 892 743	43 719 422	37 296 878	31 226 332	12 331 145	14 061 338	26 388 586	20 563 297	18 272 664
Úspora času cestujúcich	456 152 685	192 589 758	-	-	-	7 018 553	7 251 159	7 537 304	7 770 187	8 005 921	8 244 325	12 676 004	13 262 289	13 686 991	13 970 259	14 235 893	14 490 614
Úspora času v preprave tovaru	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	109 445 764	53 024 761	-	-	-	1 358 432	1 380 380	4 995 255	5 101 954	5 208 973	5 316 317	4 332 812	4 463 233	4 594 130	4 725 508	4 857 371	4 989 726
Nehodovosť	29 455 634	12 330 163	-	-	-	316 997	328 883	358 838	371 558	384 454	397 516	979 661	1 006 228	1 031 372	1 055 676	1 078 305	1 099 885
Emisie a ostatné externality	40 717 390	19 327 976	-	-	-	488 701	508 257	1 619 933	1 687 691	1 756 486	1 826 253	1 558 127	1 627 261	1 696 696	1 766 709	1 836 533	1 906 512
Prínosy spolu	682 104 926	297 460 198	-	-	-	9 182 683	9 468 679	15 912 225	16 365 627	16 823 415	17 285 335	21 080 871	21 926 620	22 610 141	23 152 445	23 675 738	24 187 715
Zostatková hodnota	167 800 060	38 825 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Čisté ekonomické toky	470 945 459	54 753 009	- 2 615 690	- 4 953 462	- 44 830 109	- 30 850 887	- 28 013 220	- 3 673 673	- 21 527 115	- 26 896 006	- 20 011 544	- 10 145 461	9 595 475	8 548 803	- 3 236 141	3 112 441	5 915 051
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	54 753 009	54 753 009	- 2 615 690	- 7 333 273	- 47 995 503	- 74 645 659	- 97 692 205	- 100 570 624	- 116 634 489	- 135 748 978	- 149 293 579	- 155 833 433	- 149 942 644	- 144 944 336	- 146 746 340	- 145 095 746	- 142 108 244

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady	10 931 379	6 906 851	3 435 028	3 502 022	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814	-	-	-	-	-	-	-	-
Náklady prevádzky a údržby ŽI	- 1 643 878	- 8 792 137	- 4 957 961	- 3 042 270	- 1 549 714	- 6 138 294	- 6 132 930	- 7 429 658	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714
Náklady spolu	9 287 501	- 1 885 286	- 1 522 932	- 459 753	- 1 168 828	- 1 561 124	- 1 453 028	- 2 051 844	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714	- 1 549 714
Úspora času cestujúcich	14 741 774	19 480 774	19 787 231	20 087 420	20 380 905	20 528 633	20 677 453	20 815 851	20 955 193	21 095 488	21 236 740	21 378 956	21 510 225	21 642 317	21 775 237	21 908 990
Úspora času v preprave tovaru	1 734 321	1 767 664	1 801 006	1 834 349	1 867 671	1 886 348	1 905 211	1 924 263	1 943 506	1 962 941	1 982 570	2 002 396	2 022 420	2 042 644	2 063 071	2 083 701
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	5 122 576	2 868 280	3 008 231	3 148 766	3 289 837	3 356 105	3 422 917	3 490 277	3 558 191	3 626 663	3 695 699	3 765 303	3 835 483	3 906 241	3 977 585	4 049 519
Nehodovosť	1 121 110	1 228 065	1 249 261	1 269 931	1 290 036	1 301 082	1 312 224	1 322 540	1 332 939	1 343 421	1 353 987	1 364 637	1 374 413	1 384 261	1 394 180	1 404 172
Emisie a ostatné externality	1 977 114	1 006 884	1 074 848	1 143 954	1 214 114	1 252 863	1 292 120	1 331 862	1 372 101	1 412 841	1 454 072	1 495 811	1 537 966	1 580 604	1 623 726	1 667 350
Prínosy spolu	24 696 896	26 351 667	26 920 577	27 484 420	28 042 563	28 325 031	28 609 924	28 884 794	29 161 930	29 441 353	29 723 067	30 007 103	30 280 507	30 556 067	30 833 798	31 113 732
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 800 060
Čisté ekonomické toky	15 409 394	28 236 953	28 443 509	27 024 667	29 211 391	29 886 156	30 062 953	30 936 638	30 711 645	30 991 068	31 272 782	31 556 818	31 830 222	32 105 782	32 383 513	200 463 507
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	- 134 696 061	- 121 760 388	- 109 350 579	- 98 121 271	- 86 561 332	- 75 297 554	- 64 506 687	- 53 931 001	- 43 932 171	- 34 322 835	- 25 087 896	- 16 212 834	- 7 687 162	502 818	8 370 274	54 753 009

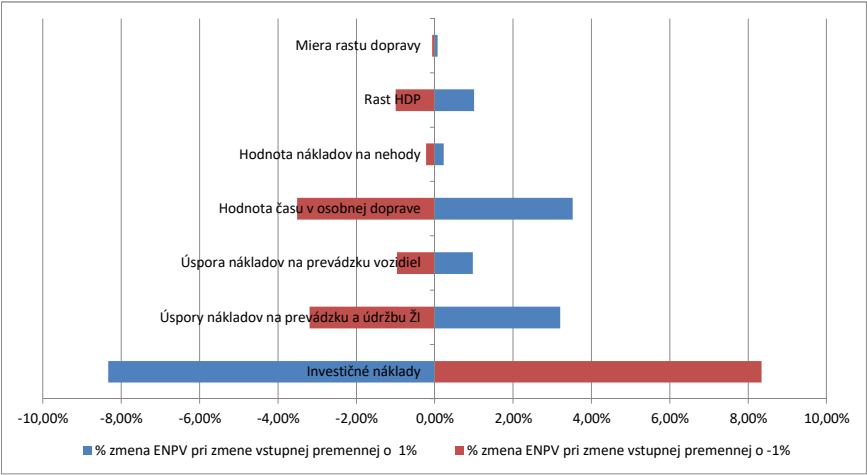
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) 54 753 009
Ekonomická miera návratnosti (ERR) 6,75%
Pomer prínosov a výdavkov (B/C) 1,23

Analýza citlivosti

Alternatíva 2

Analýza vstupných premenných a ich vplyv na ENPV

Vstupná premenná	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV
Investičné náklady	1%	50 187 708	-8,34%	-1%	59 318 309	8,34%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu ŽI	1%	56 502 986	3,20%	-1%	53 003 031	-3,20%
Úspora nákladov na prevádzku vozidiel	1%	55 283 256	0,97%	-1%	54 222 761	-0,97%
Hodnota času v osobnej doprave	1%	56 678 906	3,52%	-1%	52 827 111	-3,52%
Hodnota nákladov na nehody	1%	54 876 310	0,23%	-1%	54 629 707	-0,23%
Rast HDP	1%	55 302 349	1,00%	-1%	54 203 668	-1,00%
Miera rastu dopravy	1%	54 791 499	0,07%	-1%	54 714 518	-0,07%
Základná hodnota ENPV		54 753 009				



Body zlomu pre kritické premenné

Kritická premenná	% zmena pri ENPV = 0
Investičné náklady	12,0%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu ŽI	-31,3%
Hodnota času v osobnej doprave	-28,4%

Analýza scenárov

Kritická premenná	Zmeny hodnôt kritických premenných v %	
	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
Investičné náklady	-10%	15%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu ŽI	5%	-5%
Hodnota času v osobnej doprave	5%	-5%

Hodnoty ekonomických parametrov	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
ENPV	209 731 258	365 507 976
ENPV	118 785 392	32 105 879
ERR	9,51%	4,15%